



# 香港

物流枢纽、华南大门、航运中心



## 目录

位置优越	1
商贸之都	1
与内地建立更紧密经贸关系安排	2
税率低，节省多	3
<b>国际物流枢纽</b>	<b>4</b>
广阔的航空网络	5
高效的集装箱港	6
理想的高价值货物分销中心	8
应用资讯科技保持领先地位	9
通往中国内地的大门	10
中国展望世界的窗户	11
<b>一流的航运中心</b>	<b>13</b>
积极参与国际航运事务	14
声誉卓著的香港船舶注册	15
船东、船舶管理人与船舶经纪云集	16
卓越的海事法律服务	17
验船服务、船舶融资与海事保险	18
其他辅助服务	19
<b>政府业界通力合作</b>	<b>20</b>
<b>成功个案</b>	<b>21</b>
<b>联络我们</b>	<b>24</b>



## 位置优越

香港位处中国的南大门、亚洲的心脏地带，地理位置优越，带来无限商机。

不论人流物流，从香港前往发展蓬勃的珠江三角洲生产基地，又或整个亚太区域，均方便快捷。全球一半以上人口居于香港方圆五小时车程范围内。加上先进的基建设施及达至世界水准的服务，国内外公司到此开创业务，均事半功倍。



## 商贸之都

香港提供了一个生气蓬勃、利于发展、讲求效率的营商环境，并多次获美国传统基金会及其他公共政策智囊团被誉为世界上最自由经济体系。我们信赖开放的市场、自由贸易、公平竞争，以及人流、资金和资讯的自由流通。这里法律制度完善，奉行自由港政策，海关办事迅速，税率低兼税制简单，货币自由兑换，入境政策宽松，荟萃各方人才。



## 与内地建立更紧密经贸关系安排

《内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排》(CEPA)方便香港的企业发掘中国的无限商机，不论这些企业是本地或是外国资本拥有。CEPA容许经营物流、货运代理、仓储、航空运输销售代理、海陆运输等服务的香港公司以独资形式在内地提供有关服务。这项重要安排不但令香港的公司在内陆扩充业务时享有先行者优势，并且强化了香港作为国际投资者进军内地市场的重要途径。海外公司透过伙拍或收购香港公司而进驻香港，亦同样受惠于CEPA。





## 税率低，节省多

香港的税制是全球最低及最简单之一。截至二〇一五年三月，香港特别行政区政府(特区政府)已与三十九个税务当局达成了涵盖航运收入的避免双重课税安排，均为缔约双方，包括船东在内，带来益处。较低的成本和经费，等于较高的盈利，这是放诸四海皆准的道理。





## 国际物流枢纽



香港拥有世界级的基础建设，又具备各种服务的专才，是亚洲首选物流枢纽。香港自上世纪五十年代营运本地及国际物流，累积经验和知识，建立所需网络，奠定其物流中心的地位。香港目前位处全球多式联运的货运及海陆空交通线路的交汇点，是一个无可比拟的供应链基地。





## 广阔的航空网络

香港国际机场于一九九八年启用，现已发展成为全球最优秀及最繁忙的机场之一。这里约有超过一百家航空公司提供服务，每周有达七千五百航班往返世界各地约一百八十个航点，其中包括约四十五个中国内地城市。香港国际机场曾获选为全球最佳机场五十多次，在二〇一四年处理了四百三十八万公吨空运货物，是全球货运最繁忙的机场。

一个新增的航空货运站已于二〇一三年十月全面投入服务，其设计每年可处理二百六十万公吨货物。为应付中期航空运输需求，香港机场管理局（机管局）已完成西停机坪扩建工程，当中包括增建二十八个停机位、一条行车隧道及其他配套设施，而相关设施亦已于二〇一五年全面投入运作。此外，机管局正落实香港国际机场的中场范围发展计划，兴建一座拥有二十个新增停机位的客运廊，预计于二〇一五年完工。

随着特区政府于二〇一五年三月肯定香港国际机场有需要扩建成为三跑道系统，机管局正积极探讨有利于早日推展三跑道系统计划的方法，争取计划于二〇二三年落成启用。当三跑道系统工程完成后，至二〇三〇年，香港国际机场每年将有能力处理约一亿人次旅客及八百九十万公吨货物。在邻近机场加剧的竞争下，三跑道系统计划对于应付香港的长远航空交通需求及维持香港的竞争力，起着重要的作用。





## 高效的集装箱港

香港港口是全球最繁忙的集装箱港之一，在二〇一四年处理了二千二百二十万个二十呎长标准集装箱。香港港口拥有天然屏障，水深港阔，为约七十家国际航运公司提供服务。这些公司提供的航班将本港连接到全球约五百一十个目的地，每周约有一百五十班次，当中亚洲航线占约二百一十班次，可见香港是区内重要的枢纽港。



香港的集装箱码头位于葵涌—青衣港池，九个集装箱码头设有二十四泊位，泊位总长七千六百九十四米，各码头全日二十四小时运作，总处理能力每年约达二千一百万个二十呎长标准集装箱。





为容纳最新一代的超大型集装箱船，特区政府正推展一项疏浚工程，将葵青港池及其进港航道的深度由十五米增加至十七点五米，工程预计在二〇一六年完成。

香港港口设施全部由私营公司投资、拥有和经营，这种运作形式在全球主要的国际港口较为少见。为配合需求增长，保持领先地位，香港集装箱码头营运商经常更新设备与系统，港口整体的生产力因而不断提升；这里每台岸边起重机每小时最多可处理约三十六至四十个箱次。码头营运商亦着重采取环保措施，例如使用直接由市电供电或以混合动力驱动的轮胎式龙门起重机。

除集装箱码头外，香港港口也提供其他不同的货物处理设施，包括供来往珠江三角洲货船使用的内河货运码头，以及中流作业区、公众货物装卸区等，配合各类抵港船舶的不同需要。



## 理想的高价值货物分销中心

香港除了提供灵活和效率卓着的供应链管理，也以可靠的保安、品质保证和知识产权保障见称，所以是分销高价产品和名牌货品的理想地点。为了促进高增值物流服务的发展，特区政府不断物色合适的用地，以供发展第三方物流服务的羣组。特区政府的措施，得到中央人民政府的支持；二〇一一年三月公布的《中华人民共和国国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》（二〇一一年至二〇一五年）明确支持香港发展高价值货物存货管理及区域分销中心。



## 应用资讯科技保持领先地位

要保持香港在亚洲物流业的领先地位，供应链内的资讯联通至为重要。香港除了采用电子化航空货运计划，于二〇一〇年推行的「多模式联运转运货物便利计划」，透过应用电子锁及全球定位系统，为空陆联运及海陆联运的转运货物提供一站式无缝清关安排。在正常情况下，货物只需在机场／港口，或陆路边境管制站接受检查，免却同一批货物于两个管制站接受重复检查，为物流业节省时间，提升效率。现时，不论是海、陆、空运货物，香港海关都接受电子报关。

物流业的货车智能资讯系统，正以商业模式营运。这系统利用全球定位系统及无线通讯科技，让货车司机与供应链上其他持份者互通资讯，包括于运货途中以电子方式向海关提供货物资料，以加快清关，有助改善车队管理及提高货车运输行业的运作效率。



## 通往中国内地的大门

目前，中国的国际贸易总货量约有百分之二十取道香港，突显出香港在环球供应链中的重要地位。优越的位置，造就香港成为外国企业进军内地市场的首选途径。

香港与内地之间现存多式联运系统，特区政府又提供二十四小时的清关服务。两地之间的跨境基建，亦紧贴商业和交通增长的步伐而不断提升。连接香港与深圳蛇口的深圳湾口岸于二〇〇七年启用，把每日可容纳的跨境汽车流量提升至以前的三倍。港珠澳大桥正在兴建中，落成时由珠海至葵青集装箱码头，行车时间将由三个半小时缩减到七十五分钟，由珠海至香港国际机场的行车时间则由四小时缩减到四十五分钟；香港的货源腹地将得以伸延至珠江三角洲西部。



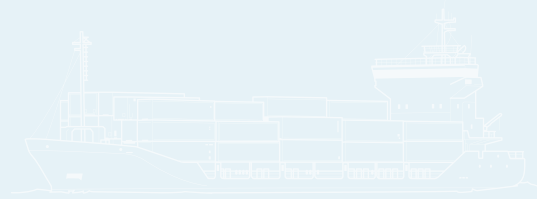
## 中国展望世界的窗户

香港商业基础设施世界一流，产品与资讯自由流通，资本市场灵活，营商环境规管健全，了解国际商业运作和拥有做生意的丰富经验，内地企业大可充分利用，打进国际市场。

国家发展和改革委员会于二〇〇九年公布的《珠江三角洲地区改革发展规划纲要》，支持珠三角与港澳地区在现代服务业领域作深度合作。《规划纲要》将粤港全面合作提升到国家战略层面。香港与广东的合作也被列入国家「十二五」规划，进一步促进大珠三角的经济融合。







## 一流的航运中心

香港航运业发展逾一百五十年，拥有国际化的航运业羣，在全球航运业举足轻重。香港的航运业羣汇聚船东、船舶管理人、船舶经纪、验船师、船级社，以及财务机构、保险公司、律师行、仲裁员等其他服务提供者，发展蓬勃。

香港港口每年有约十九万艘船舶到访，其中包括远洋轮船及内河船舶，为这里带来数以千万公吨计的货物和数以百万计的乘客。香港有超过七百家与航运业相关的企业，提供一系列优质的航运服务，以配合繁忙港口及国际航运业的殷切需求。

加强发展香港航运业，已经成为中国国家发展计划的一部分，國家「十二五」規劃强调中央支持巩固和提升香港国际航运中心的地位。

特区政府亦于二〇一四年，拨款一亿元推出「海运及空运人才培养基金」支持专业人才培养和发展，以扩大人才库，维持香港航运业羣与航空服务的长远可持续发展。





## 积极参与国际航运事务

香港根据「一国两制」的原则，沿用原有的普通法法制，又可制定自己的船务法例。香港在船务事宜上享有高度自主，在主要的国际航运组织及会议中，香港均以香港特别行政区身分参与。香港是国际海事组织的联系成员，在国际船务公约的讨论中具有影响力。除此之外，香港亦于二〇一四年，连续第四年举办每年一度的亚洲物流及航运会议，近六十位国际著名演讲嘉宾在会议上发表了对航运业发展的真知灼见，吸引了来自三十二个国家和地区逾一千六百位业界专才参与，广结商脉。





## 声誉卓著的香港船舶注册

香港船舶注册凭着优质卓越的服务及低港口国监督滞留率而享誉全球。香港采用国际海事组织和国际劳工组织所颁布的所有主要国际公约，并确保悬挂香港船旗的船舶符合这些国际公约所订下的标准。

在二〇一四年，香港注册船舶以总吨计算位居世界第四。香港船舶注册提供一系列极具吸引力的优惠，对船舶的拥有及融资均无国籍限制，注册程式更是简易快捷，还有具备国际认可资格及经验丰富的验船师和其他有关专业人员随时提供技术支援与建议。在香港注册的船舶与船员在世界各地均可得到当地的中国领事馆协助。

香港注册船舶的船东，可自由聘用海事处或任何认可的船级社为船舶进行法定验船及签发有关证书。香港船舶注册推出革新的验船周期安排，不但能确保船舶维持最佳质素，亦可为船东大大节省成本。香港船舶注册代表优质与卓越，因此船东都以拥有在香港注册的船舶为荣。



## 船东、船舶管理人与船舶经纪云集

香港的船东数目是全球最多之一，多家全球规模最大、历史最悠久的船舶管理公司都建基于香港。在二〇一四年十二月，香港船东控制的船舶，占全球商船总载重吨位约百分之八。

香港有国际化的船舶经纪业群，当中的本地与外地专家对独特的亚洲市场都有充分了解，并拥有国际组织认可的资格。很多大型船舶经纪公司都以香港为区域基地。



## 卓越的海事法律服务

香港长久以来施行普通法，是备受推崇的船务法、商业法及仲裁中心，香港的《仲裁条例》更是享誉国际。在香港作出的仲裁裁定，在一百五十多个《纽约公约》缔约国都被承认与执行。香港与内地签订了相互执行仲裁裁定的协议，内地法院因而亦承认及执行在香港作出的仲裁裁定。二〇一〇年三月，香港城市大学成立亚洲首个海事及运输法研究中心。该中心开设海事及运输法法学硕士课程，在港培训海事律师。

多间仲裁机构已在香港运作。香港国际仲裁中心于一九八五年成立，以仲裁及其它调解方法协助各方解决纷争。二〇〇八年，国际商会辖下的国际仲裁院的秘书处在香港开设亚洲事务办公室，是该秘书处在巴黎以外的首个办事处。中国国际经济贸易仲裁委员会于二〇一二年九月在香港设立仲裁中心，另一个同具份量的内地仲裁机构：中国海事仲裁委员会也于二〇一四年十一月在香港正式设立其首个内地以外的仲裁中心，令香港拥有更完备条件去满足内地及海外不同企业包括航运企业的仲裁服务需求。



## 验船服务、船舶融资与海事保险

世界最知名的船级社均在香港设有办事处，令香港拥有大量专业验船师，能为到访的船舶提供验船服务，其中包括检查船身、机器及设备。香港亦有其他验船公司能为船舶及货物进行独立评估。

香港是国际金融中心，多家全球最大的银行均在香港设立区域总部。香港由于船东众多，船舶融资业务应运而生，因此已成为亚洲区内一个重要的国际船舶融资中心，全球十大簿记行之中有八间在香港设有办事处。

各大国际知名的保险服务供应商在香港提供一系列周全的服务，令这里的海事保险市场亦发展蓬勃。所有主要的保障及弥偿组织均在香港设有办事处，并不断有更多此类组织在香港保险业监理处取得在香港承保的牌照。与此同时，一个专门为区内船东服务的亚洲船体保险市场亦在香港运作。劳合社与多家全球最大、世界闻名的海损理算公司也在香港设立区域总部或永久办事处。



## 其他辅助服务

### 船务代理

在香港经营的代理及货运公司数目庞大，每年为数以万计到访香港港口的船舶提供服务。从食物、零件及燃料供应，到安排货物发送及其他支援服务，香港的航运业群全日二十四小时为船务需求提供服务。

### 航运设备与支援

香港有大量本地及跨国供应商为航运业界提供物资与支援服务，从船舶保养、燃料补给、废物弃置、资讯科技、通讯，到核数、税务建议、教育和培训，一应俱全。

### 港口辅助设施与服务

香港设有充足的集装箱堆场、避风港及船舶维修设施，以切合本地及国际航运业各式各样的需求。香港两家最具规模的船舶维修厂，能为不同类别的船舶提供全面的维修服务，主要设施包括三个浮坞，其中两个可容纳超巴拿马级的船舶，较大的一个起重能力达四万六千公吨。除了一般船舶维修外，香港的船舶维修厂亦可以为离岸钻油塔与支援船进行翻新及改装工程。



## 政府业界通力合作

特区政府为物流、航运及港口业的发展拟定长远策略，提供所需基础建设及有利营商的环境。香港物流发展局、香港航运发展局及香港港口发展局三个谘询组织，为政府与私营机构提供沟通平台，以共同勾画有关行业的发展路向，合力提升有关行业的竞争力。三个谘询组织均由特区政府运输及房屋局局长出任主席，成员包括业界领袖、知名学者、专业人士及高层官员；组织大部分成员来自私营机构，方便政府征集资深业界及商界翘楚的专业意见，集思广益。



## 成功个案 - 海昌集团

### 香港是海昌拓展国际业务的良好平台

来自中国大连的海昌集团成立于1992年，以石油贸易与运输起步，历经20多年的发展，现在已成为一家多元化的综合性超大型企业，业务涉及石油贸易、船舶运输、旅游及配套商业等多个领域，而海昌控股于2014年在香港联合交易所主板上市。

集团的香港瑞海航运发展有限公司董事总经理吴煜说：「之所以在香港设立公司发展及上市，海昌首先看中的是香港良好的营商环境。在中国“一带一路”政策下，香港作为亚洲邻国进入中国内地市场的一个重要纽带，有着优越的地理位置，在金融、航运、保险和服务等方面都具有优势，可以起到很好的“连接桥梁”作用。」

吴煜表示，海昌集团对在香港的事业充满信心，计划在未来几年内打造一支具有国际竞争力的国际油轮船队，期待能与香港的发展实现双赢。



## 成功个案 - 商船三井

### 香港是 MOL Liner 整合环球业务的必然之选

商船三井（Mitsui O.S.K. Lines）是一个业务多样化的航运集团，拥有超过九百艘船舶，船队遍布世界各地。MOL Liner是集团的主要业务之一，负责营运过百艘集装箱船，最近把其环球总部迁至香港。

MOL Liner董事长兼行政总裁池田润一郎指出，选址香港的主要原因之一，是香港有受过训练的人才。由本地大学开办的海事、物流或供应链学位／文凭课程，能确保有稳定数目的优秀毕业生投入航运市场。香港的其他重要优势还包括海运服务业发展成熟、邻近高增长市场、拥有一流的基建设施、高效的政府和适度方便的规管。池田说：「香港是我们的必然之选。」

近年，该公司约有三十名员工从东京调职到香港。由二〇一二年的下半年起，池田亦均分时间穿梭香港和日本两地管理业务。他认为香港是安全自由的城市，很适合工作和生活。





## 成功个案 - Aug. Bolten

### 香港是通往中国内地的门户，也是进军亚太区市场的枢纽

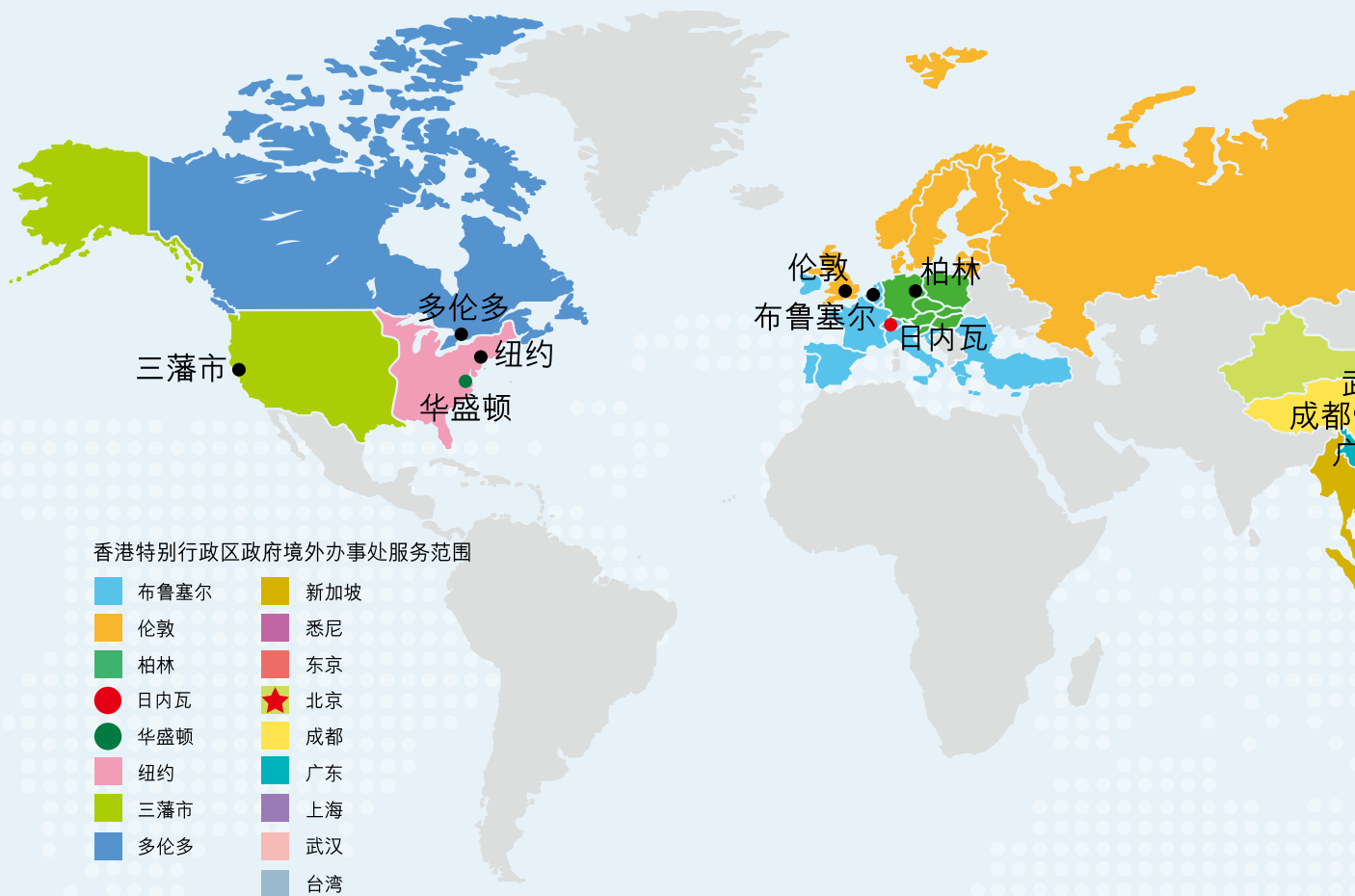
德国历史上第二家船运公司Aug. Bolten自1801年起开展蒸汽船的业务。时至今日，Bolten集团拥有一支由轻便型散装船及多用途货船（包括集装箱支线船）组成的现代化船队。

在2015年，Bolten集团选址香港设立其首间海外办事处，即Aug. Bolten Hong Kong Ltd，为集团、汉堡及Sea Stallion Pool船队提供包船服务，主要目的是满足太平洋及印度洋客户的需要。

船队包括由集团拥有、管理和提供包船服务的船只，业务遍布全球。集团为第三者客户提供各式各样的服务，包括包船服务、船只营运、船员管理、技术管理，以及安全／保安全管理。

Aug. Bolten Hong Kong Ltd包船服务经理Andrea Schoenfelder说：「香港不但是通往中国内地的门户，也是有利我们进军亚洲及澳洲市场的枢纽，实是本集团发展业务的理想地点。」

# 联络我们



★ 香港特别行政区政府驻北京办事处：

[www.bjo.gov.hk](http://www.bjo.gov.hk)

香港经济贸易办事处

内地：

成都：[www.cdeto.gov.hk](http://www.cdeto.gov.hk)

广东：[www.gdeto.gov.hk](http://www.gdeto.gov.hk)

上海：[www.sheto.gov.hk](http://www.sheto.gov.hk)

武汉：[www.wheto.gov.hk](http://www.wheto.gov.hk)

亚太区：

东京：[www.hketotyo.gov.hk](http://www.hketotyo.gov.hk)

新加坡：[www.hketosin.gov.hk](http://www.hketosin.gov.hk)

悉尼：[www.hketosydney.gov.hk](http://www.hketosydney.gov.hk)

欧洲：

布鲁塞尔：[www.hongkong-eu.org](http://www.hongkong-eu.org)

伦敦：[www.hketolondon.gov.hk](http://www.hketolondon.gov.hk)

柏林：[www.hketoberlin.gov.hk](http://www.hketoberlin.gov.hk)

日内瓦电邮：[hketo@hketogeneva.gov.hk](mailto:hketo@hketogeneva.gov.hk)

北美洲：

华盛顿：[www.hketowashington.gov.hk](http://www.hketowashington.gov.hk)

纽约：[www.hketony.gov.hk](http://www.hketony.gov.hk)

三藩市：[www.hketosf.gov.hk](http://www.hketosf.gov.hk)

多伦多：[www.hketo.ca](http://www.hketo.ca)

香港经济贸易文化办事处（台湾）：

[www.hketco.hk](http://www.hketco.hk)



## 有用网址

香港国际仲裁中心  
[www.hkiac.org/sc/](http://www.hkiac.org/sc/)

香港船东会  
[www.hksoa.org/](http://www.hksoa.org/)

The Institute of Chartered Shipbrokers (Hong Kong Branch)  
[www.ics.org.hk/zn/index.html](http://www.ics.org.hk/zn/index.html)

海事专才推广联盟  
<http://seagoinghk.org/chi/default.asp?>

香港特别行政区政府  
[www.gov.hk](http://www.gov.hk)

香港特别行政区政府运输及房屋局  
[www.thb.gov.hk](http://www.thb.gov.hk)

香港特别行政区政府海事处  
[www.mardep.gov.hk](http://www.mardep.gov.hk)

香港船舶注册处  
[www.mardep.gov.hk/sc/pub\\_services/home.html](http://www.mardep.gov.hk/sc/pub_services/home.html)

香港特别行政区政府投资推广署  
[www.investhk.gov.hk](http://www.investhk.gov.hk)

香港特别行政区政府经济分析及方便营商处  
[www.eabfu.gov.hk/sc/home/index.htm](http://www.eabfu.gov.hk/sc/home/index.htm)

## 为您服务

如需查询香港物流、航运及港口服务的详情，及了解这些服务如何能助您在泛亚及国际贸易中取得优势，请联络：

香港物流发展局

电子邮件：[logsuser@thb.gov.hk](mailto:logsuser@thb.gov.hk)

网页：[www.logisticshk.gov.hk](http://www.logisticshk.gov.hk)

香港航运发展局

电子邮件：[micuser@thb.gov.hk](mailto:micuser@thb.gov.hk)

网页：[www.mic.gov.hk](http://www.mic.gov.hk)

香港港口发展局

电子邮件：[pdcuser@thb.gov.hk](mailto:pdcuser@thb.gov.hk)

网页：[www.pdc.gov.hk](http://www.pdc.gov.hk)

地址：香港添马添美道2号政府总部东翼21楼

电话：(852) 3509 8252

传真：(852) 2523 0030