



香港

物流樞紐、華南大門、航運中心



目錄

位置優越	1
商貿之都	1
與內地建立更緊密經貿關係安排	2
稅率低，節省多	3
國際物流樞紐	4
廣闊的航空網絡	5
高效的貨櫃港	6
理想的高價值貨物分銷中心	8
應用資訊科技保持領先地位	9
通往中國內地的大門	10
中國展望世界的窗戶	11
一流的航運中心	13
積極參與國際航運事務	14
聲譽卓著的香港船舶註冊	15
船東、船舶管理人與船舶經紀雲集	16
卓越的海事法律服務	17
驗船服務、船舶融資與海事保險	18
其他輔助服務	19
政府業界通力合作	20
成功個案	21
聯絡我們	24



位置優越

香港位處中國的南大門、亞洲的心臟地帶，地理位置優越，帶來無限商機。

不論人流物流，從香港前往發展蓬勃的珠江三角洲生產基地，又或整個亞太區域，均方便快捷。全球一半以上人口居於香港方圓五小時機程範圍內。加上先進的基建設施及達至世界水準的服務，國內外公司到此開創業務，均事半功倍。



商貿之都

香港提供了一個生氣蓬勃、利於發展、講求效率的營商環境，並多次獲美國傳統基金會及其他公共政策智囊團稱譽為世界上最自由經濟體系。我們信賴開放的市場、自由貿易、公平競爭，以及人流、資金和資訊的自由流通。這裏法律制度完善，奉行自由港政策，海關辦事迅速，稅率低兼稅制簡單，貨幣自由兌換，入境政策寬鬆，薈萃各方人才。



與內地建立更緊密經貿關係安排

《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》(CEPA)方便香港的企業發掘中國的無限商機，不論這些企業是本地或是外國資本擁有。CEPA容許經營物流、貨運代理、倉儲、航空運輸銷售代理、海陸運輸等服務的香港公司以獨資形式在內地提供有關服務。這項重要安排不但令香港的公司在地擴充業務時享有先行者優勢，並且強化了香港作為國際投資者進軍內地市場的重要途徑。海外公司透過夥拍或收購香港公司而進駐香港，亦同樣受惠於CEPA。





稅率低，節省多

香港的稅制是全球最低及最簡單之一。截至二〇一五年三月，香港特別行政區政府(特區政府)已與三十九個稅務當局達成了涵蓋航運收入的避免雙重課稅安排，均為締約雙方，包括船東在內，帶來益處。較低的成本和經費，等於較高的盈利，這是放諸四海皆準的道理。





國際物流樞紐



香港擁有世界級的基礎建設，又具備各種服務的專才，是亞洲首選物流樞紐。香港自上世紀五十年代營運本地及國際物流，累積經驗和知識，建立所需網絡，奠定其物流中心的地位。香港目前位處全球多式聯運的貨運及海陸空交通線路的交匯點，是一個無可比擬的供應鏈基地。





廣闊的航空網絡

香港國際機場於一九九八年啟用，現已發展成為全球最優秀及最繁忙的機場之一。這裏約有超過一百家航空公司提供服務，每週有達七千五百航班往返世界各地約一百八十個航點，其中包括約四十五個中國內地城市。香港國際機場曾獲選為全球最佳機場五十多次，在二〇一四年處理了四百三十八萬公噸空運貨物，是全球貨運最繁忙的機場。

一個新增的航空貨運站已於二〇一三年十月全面投入服務，其設計每年可處理二百六十萬公噸貨物。為應付中期航空運輸需求，香港機場管理局（機管局）已完成西停機坪擴建工程，當中包括增建二十八個停機位、一條行車隧道及其他配套設施，而相關設施亦已於二〇一五年全面投入運作。此外，機管局正落實香港國際機場的中場範圍發展計劃，興建一座擁有二十個新增停機位的客運廊，預計於二〇一五年完工。

隨著特區政府於二〇一五年三月肯定香港國際機場有需要擴建成為三跑道系統，機管局正積極探討有利於早日推展三跑道系統計劃的方法，爭取計劃於二〇二三年落成啟用。當三跑道系統工程完成後，至二〇三〇年，香港國際機場每年將有能力處理約一億人次旅客及八百九十萬公噸貨物。在鄰近機場加劇的競爭下，三跑道系統計劃對於應付香港的長遠航空交通需求及維持香港的競爭力，起着重要的作用。





高效的貨櫃港

香港港口是全球最繁忙的貨櫃港之一，在二〇一四年處理了二千二百二十萬個二十呎長標準貨櫃。香港港口擁有天然屏障，水深港闊，為約七十家國際航運公司提供服務。這些公司提供的航班將本港連接到全球約五百一十個目的地，每週約有三百五十班次，當中亞洲航線佔約二百一十班次，可見香港是區內重要的樞紐港。



香港的貨櫃碼頭位於葵涌－青衣港池，九個貨櫃碼頭設有二十四個泊位，泊位總長七千六百九十四米，各碼頭全日二十四小時運作，總處理能力每年約達二千一百萬個二十呎長標準貨櫃。



為容納最新一代的超大型貨櫃船，特區政府正推展一項疏浚工程，將葵青港池及其進港航道的深度由十五米增加至十七點五米，工程預計在二〇一六年完成。

香港港口設施全部由私營公司投資、擁有和經營，這種運作形式在全球主要的國際港口較為少見。為配合需求增長，保持領先地位，香港貨櫃碼頭營運商經常更新設備與系統，港口整體的生產力因而不斷提升；這裏每台岸邊起重機每小時最多可處理約三十六至四十個箱次。碼頭營運商亦著重採取環保措施，例如使用直接由市電供電或以混合動力驅動的輪胎式龍門起重機。

除貨櫃碼頭外，香港港口也提供其他不同的貨物處理設施，包括供來往珠江三角洲貨船使用的內河貨運碼頭，以及中流作業區、公眾貨物裝卸區等，配合各類抵港船舶的不同需要。



理想的高價值貨物分銷中心

香港除了提供靈活和效率卓著的供應鏈管理，也以可靠的保安、品質保證和知識產權保障見稱，所以是分銷高價產品和名牌貨品的理想地點。為了促進高增值物流服務的發展，特區政府不斷物色合適的用地，以供發展第三方物流服務的羣組。特區政府的措施，得到中央人民政府的支持；二〇一一年三月公布的《中華人民共和國國民經濟和社會發展第十二個五年規劃綱要》（二〇一一年至二〇一五年）明確支持香港發展高價值貨物存貨管理及區域分銷中心。



應用資訊科技保持領先地位

要保持香港在亞洲物流業的領先地位，供應鏈內的資訊聯通至為重要。香港除了採用電子化航空貨運計劃，於二〇一〇年推行的「多模式聯運轉運貨物便利計劃」，透過應用電子鎖及全球定位系統，為空陸聯運及海陸聯運的轉運貨物提供一站式無縫清關安排。在正常情況下，貨物只需在機場／港口，或陸路邊境管制站接受檢查，免卻同一批貨物於兩個管制站接受重複檢查，為物流業節省時間，提升效率。現時，不論是海、陸、空運貨物，香港海關都接受電子報關。

物流業的貨車智能資訊系統，正以商業模式營運。這系統利用全球定位系統及無線通訊科技，讓貨車司機與供應鏈上其他持份者互通資訊，包括於運貨途中以電子方式向海關提供貨物資料，以加快清關，有助改善車隊管理及提高貨車運輸行業的運作效率。



通往中國內地的大門

目前，中國的國際貿易總貨量約有百分之二十取道香港，突顯出香港在環球供應鏈中的重要地位。優越的位置，造就香港成為外國企業進軍內地市場的首選途徑。

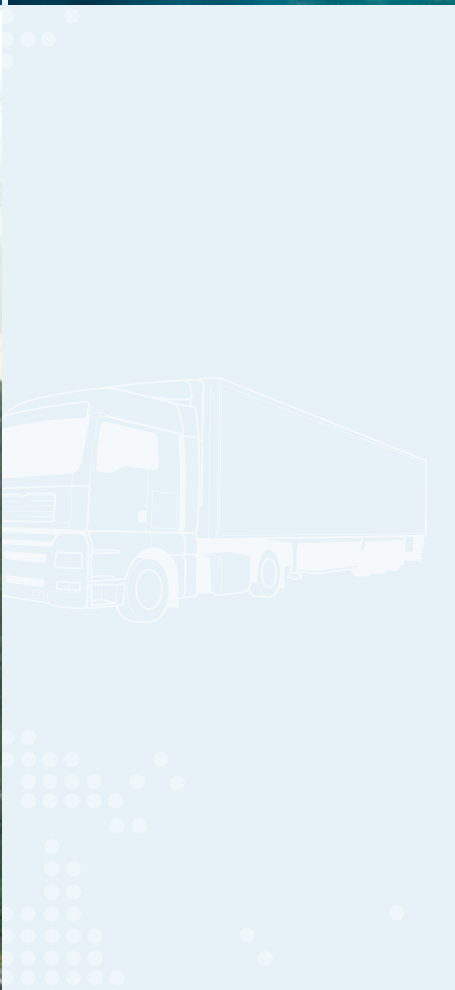
香港與內地之間現存多式聯運系統，特區政府又提供二十四小時的清關服務。兩地之間的跨境基建，亦緊貼商業和交通增長的步伐而不斷提升。連接香港與深圳蛇口的深圳灣口岸於二〇〇七年啟用，把每日可容納的跨境汽車流量提升至以前的三倍。港珠澳大橋正在興建中，落成時由珠海至葵青貨櫃碼頭，行車時間將由三個半小時縮減到七十五分鐘，由珠海至香港國際機場的行車時間則由四小時縮減到四十五分鐘；香港的貨源腹地將得以伸延至珠江三角洲西部。



中國展望世界的窗戶

香港商業基礎設施世界一流，產品與資訊自由流通，資本市場靈活，營商環境規管健全，了解國際商業運作和擁有做生意的豐富經驗，內地企業大可充分利用，打進國際市場。

國家發展和改革委員會於二〇〇九年公布的《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要》，支持珠三角與港澳地區在現代服務業領域作深度合作。《規劃綱要》將粵港全面合作提升到國家戰略層面。香港與廣東的合作也被列入國家「十二五」規劃，進一步促進大珠三角的經濟融合。





一流的航運中心

香港航運業發展逾一百五十年，擁有國際化的航運業羣，在環球航運業舉足輕重。香港的航運業羣滙聚船東、船舶管理人、船舶經紀、驗船師、船級社，以及財務機構、保險公司、律師行、仲裁員等其他服務提供者，發展蓬勃。

香港港口每年有約十九萬艘船舶到訪，其中包括遠洋輪船及內河船舶，為這裏帶來數以千萬公噸計的貨物和數以百萬計的乘客。香港有超過七百家與航運業相關的企業，提供一系列優質的航運服務，以配合繁忙港口及國際航運業的殷切需求。

加強發展香港航運業，已經成為中國國家發展計劃的一部分，國家「十二五」規劃強調中央支持鞏固和提升香港國際航運中心的地位。

特區政府亦於二〇一四年，撥款一億元推出「海運及空運人才培訓基金」支持專業人才培訓和發展，以擴大人才庫，維持香港航運業羣與航空服務的長遠可持續發展。





積極參與國際航運事務

香港根據「一國兩制」的原則，沿用原有的普通法法制，又可制定自己的船務法例。香港在船務事宜上享有高度自主，在主要的國際航運組織及會議中，香港均以香港特別行政區身分參與。香港是國際海事組織的聯繫成員，在國際船務公約的討論中具有影響力。除此之外，香港亦於二〇一四年，連續第四年舉辦每年一度的亞洲物流及航運會議，近六十位國際著名演講嘉賓在會議上發表了對航運業發展的真知灼見，吸引了來自三十二個國家和地區逾一千六百位業界專才參與，廣結商脈。



聲譽卓著的香港船舶註冊

香港船舶註冊憑著優質卓越的服務及低港口國監督滯留率而享譽全球。香港採用國際海事組織和國際勞工組織所頒布的所有主要國際公約，並確保懸掛香港船旗的船舶符合這些國際公約所訂下的標準。

在二〇一四年，香港註冊船舶以總噸計算位居世界第四。香港船舶註冊提供一系列極具吸引力的優惠，對船舶的擁有及融資均無國籍限制，註冊程式更是簡易快捷，還有具備國際認可資格及經驗豐富的驗船師和其他有關專業人員隨時提供技術支援與建議。在香港註冊的船舶與船員在世界各地均可得到當地的中國領事館協助。

香港註冊船舶的船東，可自由聘用海事處或任何認可的船級社為船舶進行法定驗船及簽發有關證書。香港船舶註冊推出革新的驗船週期安排，不但能確保船舶維持最佳質素，亦可為船東大大節省成本。香港船舶註冊代表優質與卓越，因此船東都以擁有在香港註冊的船舶為榮。



船東、船舶管理人與船舶經紀雲集

香港的船東數目是全球最多之一，多家全球規模最大、歷史最悠久的船舶管理公司都建基於香港。在二〇一四年十二月，香港船東控制的船舶，佔全球商船總載重噸位約百分之八。

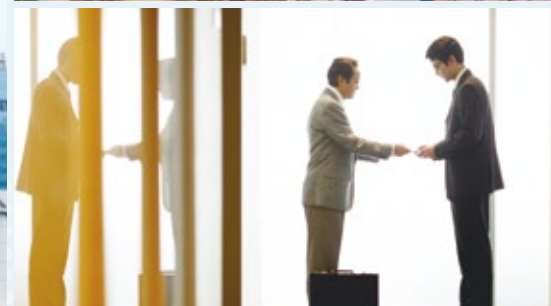
香港有國際化的船舶經紀業群，當中的本地與外地專家對獨特的亞洲市場都有充分了解，並擁有國際組織認可的資格。很多大型船舶經紀公司都以香港為區域基地。



卓越的海事法律服務

香港長久以來施行普通法，是備受推崇的船務法、商業法及仲裁中心，香港的《仲裁條例》更是享譽國際。在香港作出的仲裁裁定，在一百五十多個《紐約公約》締約國都被承認與執行。香港與內地簽訂了相互執行仲裁裁定的協議，內地法院因而亦承認及執行在香港作出的仲裁裁定。二〇一〇年三月，香港城市大學成立亞洲首個海事及運輸法研究中心。該中心開設海事及運輸法法學碩士課程，在港培訓海事法律師。

多間仲裁機構已在香港運作。香港國際仲裁中心於一九八五年成立，以仲裁及其它調解方法協助各方解決紛爭。二〇〇八年，國際商會轄下的國際仲裁院的秘書處在香港開設亞洲事務辦公室，是該秘書處在巴黎以外的首個辦事處。中國國際經濟貿易仲裁委員會於二〇一二年九月在香港設立仲裁中心，另一個同具份量的內地仲裁機構：中國海事仲裁委員會也於二〇一四年十一月在香港正式設立其首個內地以外的仲裁中心，令香港擁有更完備條件去滿足內地及海外不同企業包括航運企業的仲裁服務需求。



驗船服務、船舶融資與海事保險

世界最知名的船級社均在香港設有辦事處，令香港擁有大量專業驗船師，能為到訪的船舶提供驗船服務，其中包括檢查船身、機器及設備。香港亦有其他驗船公司能為船舶及貨物進行獨立評估。

香港是國際金融中心，多家全球最大的銀行均在香港設立區域總部。香港由於船東眾多，船舶融資業務應運而生，因此已成為亞洲區內一個重要的國際船舶融資中心，全球十大簿記行之中有八間在香港設有辦事處。

各大國際知名的保險服務供應商在香港提供一系列周全的服務，令這裏的海事保險市場亦發展蓬勃。所有主要的保障及彌償組織均在香港設有辦事處，並不斷有更多此類組織在香港保險業監理處取得在香港承保的牌照。與此同時，一個專門為區內船東服務的亞洲船體保險市場亦在香港運作。勞合社與多家全球最大、世界聞名的海損理算公司也在香港設立區域總部或永久辦事處。



其他輔助服務

船務代理

在香港經營的代理及貨運公司數目龐大，每年為數以萬計到訪香港港口的船舶提供服務。從食物、零件及燃料供應，到安排貨物發送及其他支援服務，香港的航運業群全日二十四小時為船務需求提供服務。

航運設備與支援

香港有大量本地及跨國供應商為航運業界提供物資與支援服務，從船舶保養、燃料補給、廢物棄置、資訊科技、通訊，到核數、稅務建議、教育和培訓，一應俱全。

港口輔助設施與服務

香港設有充足的貨櫃堆場、避風港及船舶維修設施，以切合本地及國際航運業各式各樣的需求。香港兩家最具規模的船舶維修廠，能為不同類別的船舶提供全面的維修服務，主要設施包括三個浮塢，其中兩個可容納超巴拿馬級的船舶，較大的一個起重能力達四萬六千公噸。除了一般船舶維修外，香港的船舶維修廠亦可以為離岸鑽油塔與支援船進行翻新及改裝工程。



政府業界通力合作

特區政府為物流、航運及港口業的發展擬定長遠策略，提供所需基礎建設及有利營商的環境。香港物流發展局、香港航運發展局及香港港口發展局三個諮詢組織，為政府與私營機構提供溝通平台，以共同勾畫有關行業的發展路向，合力提升有關行業的競爭力。三個諮詢組織均由特區政府運輸及房屋局局長出任主席，成員包括業界領袖、知名學者、專業人士及高層官員；組織大部分成員來自私營機構，方便政府徵集資深業界及商界翹楚的專業意見，集思廣益。



成功個案 - 海昌集團

香港是海昌拓展國際業務的良好平台

來自中國大連的海昌集團成立於1992年，以石油貿易與運輸起步，歷經20多年的發展，現在已成為一家多元化的綜合性超大型企業，業務涉及石油貿易、船舶運輸、旅遊及配套商業等多個領域，而海昌控股於2014年在香港聯合交易所主板上市。

集團的香港瑞海航運發展有限公司董事總經理吳煜說：「之所以在香港設立公司發展及上市，海昌首先看重的是香港良好的營商環境。在中國“一帶一路”政策下，香港作為亞洲鄰國進入中國內地市場的一個重要紐帶，有著優越的地理位置，在金融、航運、保險和服務等方面都具有優勢，可以起到很好的“連接橋樑”作用。」

吳煜表示，海昌集團對在香港的事業充滿信心，計畫在未來幾年內打造一支具有國際競爭力的國際油輪船隊，期待能與香港的發展實現雙贏。



成功個案 - 商船三井

香港是 MOL Liner 整合環球業務的必然之選

商船三井（Mitsui O.S.K. Lines）是一個業務多樣化的航運集團，擁有超過九百艘船舶，船隊遍布世界各地。MOL Liner是集團的主要業務之一，負責營運過百艘貨櫃船，最近把其環球總部遷至香港。

MOL Liner董事長兼行政總裁池田潤一郎指出，選址香港的主要原因之一，是香港有受過訓練的人才。由本地大學開辦的海事、物流或供應鏈學位／文憑課程，能確保有穩定數目的優秀畢業生投入航運市場。香港的其他重要優勢還包括海運服務業發展成熟、鄰近高增長市場、擁有一流的基建設施、高效的政府和適度方便的規管。池田說：「香港是我們的必然之選。」

近年，該公司約有三十名員工從東京調職到香港。由二〇一二年的後半年起，池田亦均分時間穿梭香港和日本兩地管理業務。他認為香港是安全自由的城市，很適合工作和生活。



成功個案 - Aug. Bolten

香港是通往中國內地的門戶，也是進軍亞太區市場的樞紐

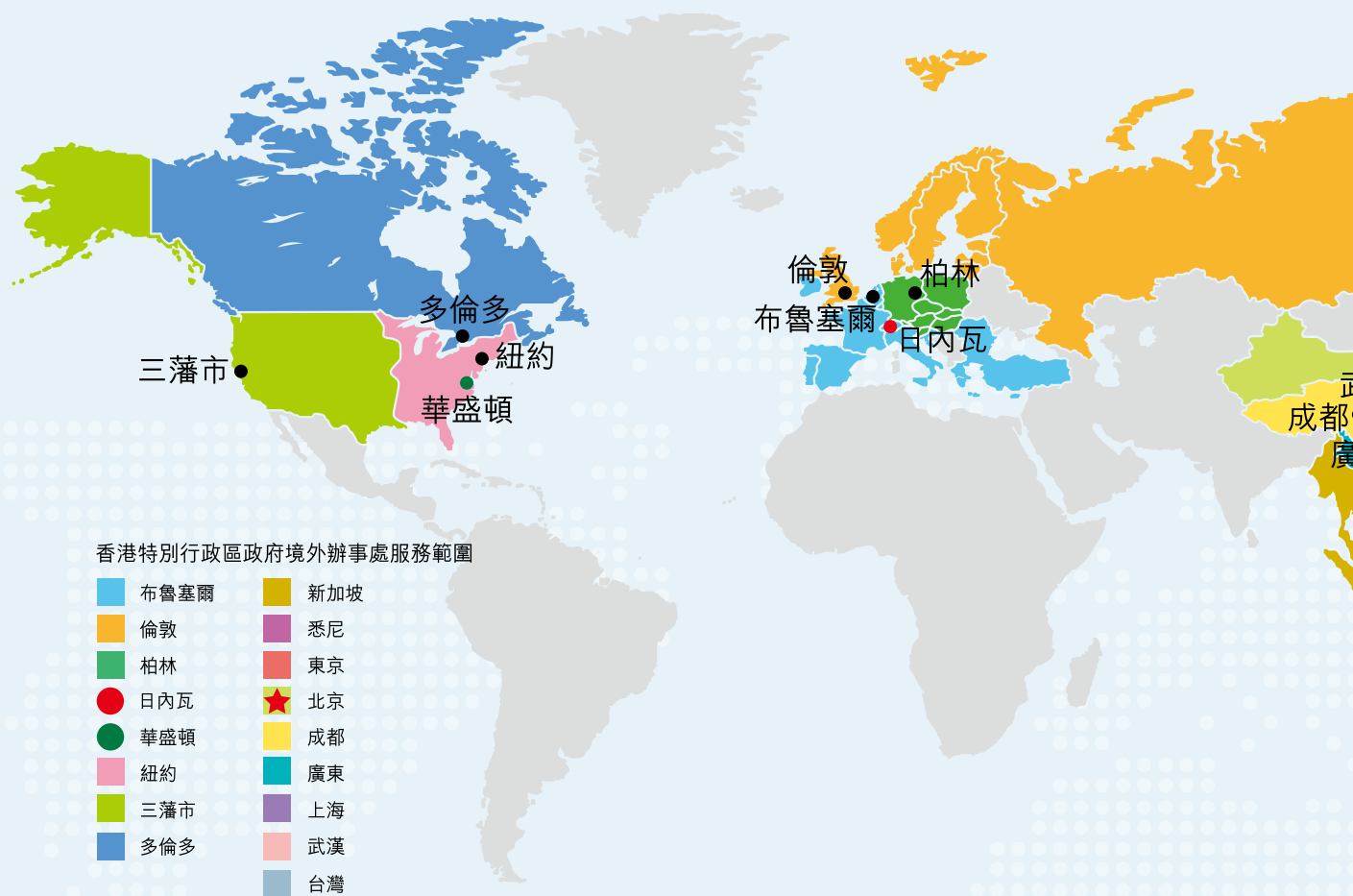
德國歷史上第二家船運公司Aug. Bolten自1801年起開展蒸汽船的業務。時至今日，Bolten集團擁有一支由輕便型散裝船及多用途貨船（包括貨櫃支線船）組成的現代化船隊。

在2015年，Bolten集團選址香港設立其首間海外辦事處，即Aug. Bolten Hong Kong Ltd，為集團、漢堡及Sea Stallion Pool船隊提供包船服務，主要目的是滿足太平洋及印度洋客戶的需要。

船隊包括由集團擁有、管理和提供包船服務的船隻，業務遍布全球。集團為第三者客戶提供各式各樣的服務，包括包船服務、船隻營運、船員管理、技術管理，以及安全／保安全管理。

Aug. Bolten Hong Kong Ltd包船服務經理Andrea Schoenfelder 說：「香港不但是通往中國內地的門戶，也是有利我們進軍亞洲及澳洲市場的樞紐，實是本集團發展業務的理想地點。」

聯絡我們



★ 香港特別行政區政府駐北京辦事處：

www.bjo.gov.hk

香港經濟貿易辦事處

內地：

成都：www.cdeto.gov.hk

廣東：www.gdeto.gov.hk

上海：www.sheto.gov.hk

武漢：www.wheto.gov.hk

亞太區：

東京：www.hketotyo.gov.hk

新加坡：www.hketosin.gov.hk

悉尼：www.hketosydney.gov.hk

歐洲：

布魯塞爾：www.hongkong-eu.org

倫敦：www.hketolondon.gov.hk

柏林：www.hketoberlin.gov.hk

日內瓦電郵：hketo@hketogeneva.gov.hk

北美洲：

華盛頓：www.hketowashington.gov.hk

紐約：www.hketony.gov.hk

三藩市：www.hketosf.gov.hk

多倫多：www.hketo.ca

香港經濟貿易文化辦事處（台灣）：

www.hketco.hk



有用網址

香港國際仲裁中心
www.hkiac.org/tc/

香港船東會
www.hksoa.org/

The Institute of Chartered Shipbrokers (Hong Kong Branch)
www.ics.org.hk/

海事專才推廣聯盟
<http://seagoinghk.org/chi/default.asp?>

香港特別行政區政府
www.gov.hk

香港特別行政區政府運輸及房屋局
www.thb.gov.hk

香港特別行政區政府海事處
www.mardep.gov.hk

香港船舶註冊處
www.mardep.gov.hk/hk/pub_services/home.html

香港特別行政區政府投資推廣署
www.investhk.gov.hk

香港特別行政區政府經濟分析及方便營商處
www.eabfu.gov.hk/tc/home/index.htm

為您服務

如需查詢香港物流、航運及港口服務的詳情，及了解這些服務如何能助您在泛亞及國際貿易中取得優勢，請聯絡：

香港物流發展局

電子郵件：logsuser@thb.gov.hk

網頁：www.logisticshk.gov.hk

香港航運發展局

電子郵件：micuser@thb.gov.hk

網頁：www.mic.gov.hk

香港港口發展局

電子郵件：pdcuser@thb.gov.hk

網頁：www.pdc.gov.hk

地址：香港添馬添美道2號政府總部東翼21樓

電話：(852) 3509 8252

傳真：(852) 2523 0030